

## СИНХРОНИЗАЦИЯ УЧЕТА И ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ АЭРОПОРТОМ

*Н. Л. Шишикова, к. э. н., доцент, ГВУЗ «Национальный горный университет»,  
nlshishkova@gmail.com*

**Методология исследования.** Результаты получены на основе диалектического подхода к функционированию субъекта хозяйствования как сложной системы с использованием следующих методов научного познания: сравнение и обобщение – при установлении особенностей процессов в ходе осуществления деятельности аэропорта; анализа и синтеза – при установлении инструментария адаптации и синхронизации существующих управленческих механизмов в потоковых процессах учета, внутреннего контроля, их информационного обеспечения; методов научного доказательства: дедукции и индукции – при формулировании выводов; логического и исторического подхода – при исследовании логистики взаимосвязей подсистем, элементов учета и контроля аэропорта, уровней управления ими.

**Результаты.** На основе использования информации о деятельности реального субъекта хозяйствования (аэропорта) и критического анализа существующих подходов и инструментов синхронизации учета и внутреннего контроля с информационными потребностями системы управления предприятием проведено исследование проблем повышения эффективности его функционирования. Показано, каким образом интегрированная многофункциональная система процессов предприятия взаимодействует с внешней средой. Структурировано формирование документации по аэропортовому обслуживанию. Обобщены результаты синхронизации учетных и контрольных функций аэропорта – формирование программно-технического решения с поэтапным расширением его функциональных и производительных возможностей.

**Новизна.** Новизной работы является применение методологического подхода, согласно которому выявление особенностей процессов при осуществлении операций деятельности аэропорта становится основой для адаптации и синхронизации существующих управленческих механизмов к потоковым процессам учета, внутреннего контроля деятельности, их информационного обеспечения. Авторская методика исследования заключается в сочетании учета и контроля аэропорта как сложной системы, которая может быть математически и программно синхронизирована.

**Практическая значимость.** Результаты исследования могут быть использованы при разработке концепции и архитектуры единой информационной базы, которая

способствует быстрому доступу к качественным и количественным результатам деятельности, их анализу и планированию оптимальных действий предприятия.

**Ключевые слова:** учет процессов, внутренний контроль, расходы аэропорта, синхронизация, сложная система.

## Литература

1. Шимкова В. Є. Логістичний підхід до управління розвитком туризму в Донецькому регіоні / В. Є. Шимськова // Матеріали доповідей III науково-практичної конференції «Інформаційні технології в управлінні туристичною та курортно-рекреаційною економікою». – Бердянськ : АУІТ «АРІУ», 2007 (online) // [http://tourlib.net/statti\\_ukr/shymkova.htm](http://tourlib.net/statti_ukr/shymkova.htm)

*Shimkova V. E. Logistichnyi pidkhid do upravlinnya rozvitykom turyzmu v Donetskому regioni [Logistics approach to management's tourism development in Donetsk region] / V. E. Shimkova // Materialy dopovidey III naukovo-praktychnoyi konferentsiyi «Informatsiyni tehnologiyi v upravlinni turistichnoyu ta kurortno-rekreatsiynoyu ekonomikoyu». – Berdyansk : AUIT «ARIU», 2007. Retrieved from [http://tourlib.net/statti\\_ukr/shymkova.htm](http://tourlib.net/statti_ukr/shymkova.htm).*

2. Паласюк Б. Логістичне управління підприємством: сутність і основні принципи / Б. Паласюк // Галицький економічний вісник. – 2012. – № 3(36). – С. 166–170.

*Palasyuk B. Logistichne upravlinnya pidpryemstvom: sutnist i osnovni pryntsypy [Logistics company management: the essence and basic principles] / B. Palasyuk // Galytskiy ekonomichniy visnyk. – 2012. – № 3(36). – P. 166–170.*

3. Марінцева К. В. Пасажирські перевезення: підручник. / К. В. Марінцева. – К. : Видавництво Національного авіаційного університету «НАУ-друк», 2009. – 228 с.

*Marintseva K. V. Pasazhyrski perevezennya [Passenger transportation]: pidruchnyk. / K. V. Marintseva. – K. : Vydavnytstvo Natsionalnogo aviatsiynogo universitetu «NAU-druk», 2009. – 228 p.*

4. Харченко М. В. Оптимізація логістичних витрат аеропорту шляхом застосування сучасних методів управління витратами / М. В. Харченко. // Економічний форум 2/2015 (online) // <http://www.google.com.ua/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source>

*Kharchenko M. V. Optymizatsiya logistichnykh vytrat aeroportu shlyakhom zastosuvannya suchasnykh metodiv upravlinnya vytratamy [Optimization of airport logistics costs by applying modern management costs] / M. V. Kharchenko // Ekonomichniy forum 2/2015 (online) // <http://www.google.com.ua/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source>*

5. Харченко М. В. Аспекти дослідження логістичних витрат та їх вплив на дохідність діяльності аеропорту / М. В. Харченко // Збірник наукових праць «Економічний аналіз» (online) // <http://econa.org.ua/index.php/econa/article/view/752>

*Kharchenko M. V. Aspeky doslidzhennya logistichnykh vytrat ta yikh vplyv na dokhidnist diyalnosti aeroportu [Aspects of the research of logistics costs and their impact on the profitability of the airport] / M. V. Kharchenko // Zbirnyk naukovykh prats «Ekonomichniy analiz» (online) // <http://econa.org.ua/index.php/econa/article/view/752>*

6. Звітність ТОВ «Міжнародний аеропорт «Дніпропетровськ» за 2014 рік.

*Zvitnist TOV «Mizhnarodniy aeroport «Dnipropetrovsk» za 2014 rik [Reporting of «International airport» Dnipropetrovsk» in 2014].*

7. Шишкова Н. Л. Синхронізація облікових і контрольних функцій підприємства Н. Л. Шишкова // Матеріали VII Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми соціально-економічного розвитку підприємств» 29-30 жовтня // Харків, 2014. – С. 84–86.

*Shishkova N. L. Synkhronizatsiya oblikovykh i kontrolnykh funktsiy pidpryemstva [Synchronization of enterprise's accounting and control functions] / Shishkova // Materialy VII Mizhnarodnoyi naukovo-praktychnoyi konferentsiyi «Problemy sotsialno-ekonomichnogo rozvityku pidpryemstv» 29–30 zhovtnya // Harkiv, 2014. – P. 84–86.*